

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 4a
v km 454,700 - 454,930
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100

SKLONOVÉ POMĚRY

SANACE

ODVODNĚNÍ

OBJEKTY

PŘÍČNÉ ŘEZY

PŘEVÝŠENÍ

ZDVIH NIVELETY TK [mm]

VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]

VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]

SR. ROVINA 445 m.n.m. Bpv

STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.4a

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

Rv=5000m
tz=4,948m
yv=0,002m
s=-1,979%
Ln=59,555m
ze stáv.výh.č.33
s=0,000%
Ln=147,632m

463,815

463,815

SO 11-12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUŤNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ 5%

ZÁČATEK NÁSTUPÍŠTĚ
km 454,783
KONEC NÁSTUPÍŠTĚ
km 454,997
Nástupiště, H = 550 mm

P26 P27 P28 P29 P30 P31 P32 P33

D=0mm

0 +23 +24 +25 +26 +31 +53 +53 +46 +46 +51

463,933 463,924 463,871 463,861 463,825 463,823 463,817 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815

463,938 463,924 463,847 463,836 463,800 463,797 463,791 463,784 463,762 463,762 463,769 463,769 463,764

19,224 25,945 50,658 55,789 73,631 75,399 78,779 83,727 0,158 25,000 25,664 50,000 75,000 75,000 26,631

454,7 454,8 454,9

Prímá 12,000m
Prímá 36,565m
R₄₀=700m
V=50km/h; D=0mm; l=43mm; alfas=6,3548g; Li=69,875m d=69,875m
Lk=0,000m; T=34,967m;
Lk=0,000m; T=34,967m;

s=-1,979% Ln=59,555m ze stáv.výh.č.33 s=0,000% Ln=147,632m

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 4b
v km 455,140 - 455,350
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100

SKLONOVÉ POMĚRY

SANACE

ODVODNĚNÍ

OBJEKTY

PŘÍČNÉ ŘEZY

PŘEVÝŠENÍ

ZDVIH NIVELETY TK [mm]

VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]

VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]

SR. ROVINA 445 m.n.m. Bpv

STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.4b

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

Rv=5000m
tz=5,565m
yv=0,003m
s=0,000%
Ln=130,555m
s=-2,226%
Ln=67,537m
do stáv.výh.č.64

463,815

463,815

SO 11-12
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUŤNĚNÁ NÁHRADNÍ ZEMNÍ PLÁŇ, min. tl. 0,20m, ID=0,90
SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ 5%

ZÁČATEK NÁSTUPÍŠTĚ
km 455,142
KONEC NÁSTUPÍŠTĚ
km 455,238
Nástupiště, H = 550 mm

P46 P46 P47 P48 P49 P50 P51 P52 P53

D=0mm

+74 +67 +60 +60 +60 +62 +79 +79 +79 +60 +20 +16 0

463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815 463,815

463,741 463,748 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755 463,755

42,048 50,000 75,000 99,814 99,814 24,468 46,935 49,122 67,037 72,602 73,151 73,756 78,167 98,556 23,543 40,012 463,650 463,650 463,650 463,650 463,650 463,650 463,650

455,2 455,3

Prímá 58,249m V=50km/h; D=0mm; l=43mm; alfas=6,6258g; Li=72,854m d=72,854m
R₄₀=700m
Lk=0,000m; T=36,460m;
Lk=0,000m; T=36,460m;
Prímá 66,861m
Prímá 12,000m
s=0,000% Ln=130,555m s=-2,226% Ln=67,537m do stáv.výh.č.64



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENÍSE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpoředný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Tomáš Jenčík		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Stavba:	Číslo projektu:	24/2016	
	Datum:	01/2017	
	Stupeň:	P	
	Měřítka:	1 : 1000 / 100	
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 4a v km 454,700 - 454,930 PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 4b v km 455,140 - 455,350	Část:	E.1.1.1	
	Číslo výkresu:	3.4	